

GNV o GLP, sepa cual elegir



Es sencillo es rentable y cada vez más común. El uso del gas como reemplazo de los combustibles tradicionales (gasolina y petróleo) ha generado una revolución en el transporte mundial por el ahorro que significa su utilización y por la baja contaminación para el medio ambiente.

Sin embargo, la pregunta de siempre es: GAS NATURAL VEHICULAR (GNV) o GAS LICUADO DE PETRÓLEO (GLP), ¿Cuál conviene más?

Para escoger bien hay que tener en cuenta dos factores:



- En primer lugar está el espacio geográfico donde opera la unidad, pues el GNV solo se vende en Lima. Esto descartaría su uso para camiones de carga y para el transporte interprovincial.
- En segundo lugar, y el detalle más importante para los vehículos de la capital, es la función que desarrollará la máquina transformada. En este punto hay que considerar el precio del componente que utilizaremos y el costo de la conversión.

Por ejemplo, si nuestra unidad es para transporte público, sea taxi o bus, sería más rentable utilizar el GNV. Si bien es cierto tiene una instalación más costosa, el combustible es muy barato en comparación, inclusive con el GLP. A grandes distancias sería ahorrativo y recuperaríamos la inversión en poco tiempo.

Los expertos recomiendan que se utilice el GLP para la conversión de unidades de uso personal y para el recorrido de distancias cortas. Su instalación es mucho más barata.

Sin embargo hay otros factores, de menor importancia, que también deben ser tomados en cuenta. Citamos la potencia del motor, que en el caso del GLP suele bajar hasta en un 13 %. Por ello, el GNV debe ser considerado como el combustible opcional no solo para los taxis. También debemos preocuparnos por el precio del GLP, el cual podría variar pues proviene del petróleo.



Fuente: Perú 21 12-06-08